

# 国际贸易术语解释通则（2010）

（2010年国际商会修订 2011年1月1日生效）

## 引言

《国际贸易术语解释通则》（Inco-terms）是一套由三个字母组成的、反映货物买卖合同中商业实务的贸易术语。《国际贸易术语解释通则》主要描述了货物由卖方交付给买方过程中所涉及的工作、成本和风险。

### 如何使用《国际贸易术语解释通则 2010》的术语

#### 1. 在买卖合同中写入《国际贸易术语解释通则 2010》术语

如果想在合同中使用《国际贸易术语解释通则 2010》，应在合同中用类似词句做出明确表示，如“所选用的国际贸易术语，包括指定地点，并标明《国际贸易术语解释通则 2010》”。

#### 2. 选择合适的国际贸易术语

对国际贸易术语的选择应适合于货物性质和运输方式。首先是考虑合同各方是否想给卖方或买方增加额外的义务，如安排运输或保险的义务等。每个术语的“使用说明”对选择术语十分有用。无论选择何种术语，买卖双方均应清楚，对其合同的解释很可能会受到所使用港口或地点特有的惯例的影响。

3. 尽可能对地点和港口做出详细说明只有合同各方写明港口或地点，所选用的国际贸易术语才能发挥作用。而对港口或地点写得越确切，就越能凸显国际贸易术语的作用。

准确表述的范例如下：

**“FCA 38 Coors Albertler, Paris, France Incoterms 2010”**

在贸易术语 Ex Works (EXW, 工厂交货)、Free Carrier (FCA, 货交承运人)、De-livered at Terminal (DAT, 运输终端交货)、Delivered at Place (DAP, 目的地交货)、De-livered Duty Paid (DDP, 完税后交货)、Free Alongside Ship (FAS, 船边交货) 和 Free on Board (FOB, 船上交货) 中, 指定地点是交货地点和风险从卖方转移到买方的地点。

在贸易术语 Carriage Paid To (CPT, 运费付至)、Carriage and Insurance Paid To (CIP, 运费、保险费付至) 中, Cost and Freight (CFR, 成本加运费) 和 Cost, Insurance and Freight (CIF, 成本、保险费加运费) 的指定地点与交货地点有别。在此四个贸易术语中, 指定地点是目的地, 其运费已经支付。如能在指明地点或目的地内明确该地点或目的地内确定的点将更有助于避免疑问或争议。

**4. 切记国际贸易术语并没有给你一个完整的买卖合同**

国际贸易术语确实规定了买卖合同中哪方有安排运输、保险的义务, 卖方何时向买方交货以及各方应当支付的费用, 但国际贸易术语没有说明应付价格或支付方式。它也没有涉及货物所有权的转让或违约后果。这些问题通常依据买卖合同的明确约定或合同的适用法处理。合同各方应当清楚, 强制适用的本地法可能推翻买卖合同的任何条款, 包括所选择的国际贸易术语在内。

**《国际贸易术语解释通则 2010》的主要特点**

1. 两个新增术语 DAT（运输终端交货）和 DAP（目的地交货）取代了《国际贸易术语解释通则 2000》中的 DAF（边境交货）、DES（目的港船上交货）、DEQ（目的港码头交货）和 DDU（未完税交货）

国际贸易术语由原来的 13 个减至 11 个。该变化是通过使用两个可适用于任何运输模式的新术语即 DAT（运输终端交货）和 DAP（目的地交货），取代《国际贸易术语解释通则 2000》中的 DAF（边境交货）、DES（目的港船边交货）、DEQ（目的港码头交货）和 DDU（未完税交货）来实现的。

在这两个新增术语中，交货都在指定目的地发生。使用 DAT 时，货物已从到达的运输工具中卸下，交由买方处置（与以前的 DEQ 术语相同）。使用 DAP 时，货物同样交由买方处置，但仅需作好卸货准备（与以前的 DAF、DES 和 DDU 术语相同）。

新术语使得《国际贸易术语解释通则 2000》的 DES 与 DEQ 成为多余。DAT 中的指定终端很可能是港口，因此该术语可完全适用于《国际贸易术语解释通则 2000》DEQ 适用的场合。同样，DAP 中抵达的运输工具很可能是船只，指定地点也很可能是港口，因此，DAP 可完全适用于《国际贸易术语解释通则 2000》DES 适用的场合。这两个新术语和先前的术语一样，是“交货”型的，由卖方承担将货物交至指定目的地的所有费用（除与进口相关的费用外，如有）和风险。

## 2. 《国际贸易术语解释通则 2010》中 11 个术语的分类

《国际贸易术语解释通则 2010》的 11 个术语可分为特征鲜明的两大类：

适用于任何单一运输方式或多种运输方式的术语

EXW	工厂交货
FCA	货交承运人
CPT	运费付至
CIP	运费和保险费付至
DAT	运输终端交货
DAP	目的地交货
DDP	完税后交货

适用于海运及内河水运的术语 FAS 船边交货

FAS	船边交货
FOB	船上交货
CFR	成本加运费
CIF	成本、保险加运费

第一类包括《国际贸易术语解释通则 2010》中的七个术语,不论选用何种运输方式,也不论是否使用一种或多种运输方式,均可适用。EXW、FCA、CPT、CIP、DAT、DAP 和 DDP 均属此类,甚至没有海运时也可使用这些术语。但是,要记住,当船舶用于部分运输时,可以使用这些术语。

《国际贸易术语解释通则 2010》中的第二类术语,交货地点和将货物交至买方的地点都是港口,因此被划分为“适于海运及内河水运的术语”。FAS、FOB、CFR 和 CIF 均属此类。在最后 3 个术语中省略了以船舷作为交货点的表述,取而代之的是货物置于“船上”时构成交货。这样的

规定更符合当今商业现实,且能避免出现那种已经过时的风险在一条假想垂直线上摇摆不定的情形。

### 3. 国内贸易与国际贸易通则

国际贸易术语通则传统上用于货物跨越国界的国际货物买卖合同。但是,在世界许多地区,像欧盟一样的贸易同盟已使不同成员国间的边界手续显得不再重要。因此,《国际贸易术语解释通则 2010》的副标题正式确认这些术语对国际和国内货物买卖合同均可适用。因而,《国际贸易术语解释通则 2010》在多处明确说明,只有在适用时,才产生遵守进/出口手续要求的义务。

两种发展让 ICC 认识到应及时向此方向演进。第一,贸易方常在纯国内买卖合同中使用国际贸易术语;第二,美国国内贸易中出现了更愿意以国际贸易术语取代传统使用的《美国统一商法典》中的运输和交货术语的现象。

### 4. 使用说明

在每个《国际贸易术语解释通则 2010》术语前,均有该术语的使用说明。使用说明解释了每个术语的要点,比如何时适用,风险何时转移和买卖双方如何分摊费用。使用说明不是《国际贸易术语解释通则 2010》的构成部分,但期望能帮助使用者在特定交易中准确、高效地选择合适的术语。

### 5. 电子讯息

《国际贸易术语解释通则》以往的版本曾经规定诸多文件可用电子数据信息替代。《国际贸易术语解释通则 2010》的 A1 和 B1 条款则在各方约定或符合惯例的情况下,赋予电子讯息与纸质讯息同等效力。这种表述便利新电子程序在《国际贸易术语解释通则 2010》有效期内的的发展。

## 6. 保险合同

《国际贸易术语解释通则 2010》是《伦敦保险协会货物险条款》修订以来的第一版国际贸易术语,并且已考虑了修订对条款的影响。《国际贸易术语解释通则 2010》将与保险相关的信息义务纳入涉及运输合同和保险合同的 A3 和 B3 条款。这些规定已从《国际贸易术语解释通则 2000》的 A10 和 B10 的泛泛的条款中抽出。为了明确双方与保险相关的义务,A3 和 B3 中有关保险的用语也作了相应调整。

## 7. 安检通关及其通关所需信息

现在人们对货物移动时的安全问题日益关注,要求确保除了其内在特性外,货物对人的生命和财产不得构成威胁。因此,《国际贸易术语解释通则 2010》在各术语的 A2/B2 和 A10/B10 条款中,明确了买卖各方间完成或协助完成安检通关的义务,比如产销监管链信息。

## 8. 码头作业费

按照《国际贸易术语解释通则》CPT、CIP、CFR、CIF、DAT、DAP 和 DDP 术语,卖方必须安排货物运输至指定目的地。运费虽由卖方支付,但买方为实际支付方,因为通常运费由买方包含在货物总价之中。运输费用有时会包括在港口或集装箱码头设施内处理和移动货物的费用中,而承运人或港口运营人很可能向接收货物的买方索要这些费用。在这种情况下,买方会希望避免为同一服务支付两次费用:一次是在货物总价中向卖方支付;另一次是单独向承运人或港口运营人支付。为了避免此类问题发生,《国际贸易术语解释通则 2010》相关术语的 A6 和 B6 条款中明确了此类费用的分摊。

## 9. 链式销售

与特定产品的销售不同,在商品销售中,货物在运送至销售链终端的过程中常常被多次转卖。出现此种情况时,在销售链中端的卖方实际上不运送货物,因为处于销售链始端的卖方已经安排了运输。因此,处在销售链中间的卖方不是以运送货物的方式,而是以“取得”货物的方式,履行对其买方的义务。为了澄清此问题,《国际贸易术语解释通则 2010》术语中包括“取得运输中货物”的义务,并以其作为在相关术语中运输货物义务的替代义务。

### **国际贸易术语的变通**

有时,买卖各方希望变通国际贸易术语。《国际贸易术语解释通则 2010》并不禁止此类变通,但是这样做是有风险的。为避免不期望见到的情况出现,缔约方需要在买卖合同中非常清晰地明确他们希望通过修改达到的效果。例如,合同如果对《国际贸易术语解释通则 2010》某术语的费用分摊作出改变,缔约方也应清楚地表明他们是否同时希望改变风险自卖方转移至买方的点。

### **引言的地位**

引言对《国际贸易术语解释通则 2010》术语的使用与解释作出总体介绍,但并不构成术语的一部分。

### **《国际贸易术语解释通则 2010》术语专用词的解释**

如同《国际贸易术语解释通则 2000》一样,买卖双方的义务是对照列出的,分别反映在规定卖方义务的 A 栏和买方义务的 B 栏。这些义务可由卖方或买方亲自承担,但有时根据合同条款或适用的法律,也可以通过第三方中介如承运人、货运代理人,以及由卖方或买方指定的其他人来承担。

《国际贸易术语解释通则 2010》术语文字意在不言自明。但为了便利使用者,以下部分将对几个专用词在本通则中的特定含义做出指导性说明。

承运人:《国际贸易术语解释通则 2010》术语中,承运人是签约承担运输责任的一方。

海关手续:指为遵守任何适用的海关规定所需满足的要求,并可包括各类文件、安全、信息或事物检验的义务。

交货:在贸易法律与实务中,此概念有多种涵义。但在《国际贸易术语解释通则 2010》术语中,它所指的是货物灭失与损坏的风险从卖方转移至买方的点。

交货凭证:此词现为 A8 的标题,是指证明已交货的凭证。在《国际贸易术语解释通则 2010》许多术语中,交货凭证是运输凭证或对应的电子记录。但是,在使用 EXW、FCA、FAS 和 FOB 时,交货凭证可能仅仅是一张收据。交货凭证也会有其他作用,比如作为支付安排的构成部分。

电子记录或程序:由一条或多条电子信息组成的整套信息,同时适用时与对应的纸质凭证具有同等效力。

包装:此词可用于不同的包装:

- (1) 为满足买卖合同的要求对货物进行包装;
- (2) 为适应运输需要对货物进行包装;
- (3) 在集装箱或其他运载工具中装载包装好的货物。

在《国际贸易术语解释通则 2010》术语中,包装所指的是以上第一种和第二种情况。《国际贸易术语解释通则 2010》中的术语不涉及各方在集装箱内的装载义务,因此,需要的话,各方应在买卖合同中作出约定。

## 适用于任何单一运输方式或多种运输方式的通则

EXW

Ex Works 工厂交货

EXW（插入指定交货地点）《国际贸易术语解释通则 2010》或 Incoterms2010



### 使用说明

该术语可适用于任何运输方式,也可适用于多种运输方式。它适合国内贸易,而 FCA 一般则更适合国际贸易。

“工厂交货”是指当卖方在其所在地或其他指定地点（如工厂、车间或仓库等）将货物交由买方处置时,即完成交货。卖方不需将货物装上任何前来接收货物的运输工具,要清关时,卖方也无需办理清关手续。

特别建议双方在指定交货地范围内尽可能明确具体交货地点,因为在货物到达交货地点之前的所有费用和 risk 都由卖方承担。买方则需承担自此指定交货地的约定地点（如有）收取货物所产生的全部费用和 risk。

EXW（工厂交货）术语代表卖方最低义务,使用时需注意以下问题。

a) 卖方对买方没有装货的义务,即使实际上卖方也许更方便这样做。卖方如果装货,也是由买方承担相关 risk 和费用。当卖方更方便装货时,FCA 一般更为合适,因为该术语要求卖方承担装货义务,以及与此相关的 risk 和费用。

b) 以 EXW 为基础购买出口产品的买方需要注意, 卖方只有在买方要求时, 才有义务协助办理出口, 即卖方无义务安排出口通关。因此, 在买方不能直接或间接地办理出口清关手续时, 不建议使用该术语。

c) 买方仅有限度地承担向卖方提供货物出口相关信息的责任。但是, 卖方则可能出于缴税或申报等目的, 需要这方面的信息。

A 卖方义务	B 买方义务
<p>A1 卖方一般义务</p> <p>卖方必须提供符合买卖合同约定的货物和商业发票, 以及合同可能要求的其他与合同约定相符的证据。</p> <p>A1-A10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>	<p>B1 买方一般义务</p> <p>买方必须按照买卖合同约定支付价款。</p> <p>B1-B10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可使用具同等作用的电子记录或程序。</p>
<p>A2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 经买方要求并承担风险和费用, 卖方必须协助买方取得出口许可或出口相关货物所需的其他官方授权。</p> <p>适用时, 经买方要求并承担风险和费用, 卖方必须提供其所掌握的该项货物安检通关所需的任何信息。</p>	<p>B2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 应由买方自负风险和费用, 取得进出口许可或其他官方授权, 办理相关货物出口的海关手续。</p>

<p>A3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>卖方对买方无订立运输合同的义务。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>卖方对买方无订立保险合同的义务。但应买方要求并由其承担风险和费用（如有），卖方必须向买方提供后者取得保险所需的信息。</p>	<p>B3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>买方对卖方无订立运输合同的义务。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>买方对卖方无订立保险合同的义务。</p>
<p>A4 交货</p> <p>卖方必须在指定的交付地点或该地点内的约定点（如有），以将未置于任何接收货物的运输工具上的货物交由买方处置的方式交货。若在指定交货地没有约定点，且有几个点可供使用时，卖方可选择最适合于其目的的点。卖方必须在约定日期或期限内交货。</p>	<p>B4 收取货物</p> <p>当卖方行为与 A4、A7 相符时，买方必须收取货物。</p>
<p>A5 风险转移</p> <p>除按照 B5 的灭失或损坏情况外，卖方承担按照 A4 完成交货前货物灭失或损坏的一切风险。</p>	<p>B5 风险转移</p> <p>买方承担按照 A4 交货时起货物灭失或损坏的一切风险。</p> <p>买方如果未能按照 B7 给予卖方通知，则买方必须从约定的交货日期或交货期限届满之日起，承担货物灭失或损坏的一切风险，但以该项货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限。</p>

<p>A6 费用划分</p> <p>卖方必须支付按照 A4 完成交货前与货物相关的一切费用,但按照 B6 应由买方支付的费用除外。</p>	<p>B6 费用划分买方必须支付:</p> <p>a) 自按照 A4 交货时起与货物相关的一切费用;</p> <p>b) 由于其未收取已处于可由其处置状态的货物或未按照 B7 发出相关通知而产生的额外费用,以该项货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限;</p> <p>c) 适用时,货物出口应缴纳的一切关税、税款和其他费用及办理海关手续的费用;及</p> <p>d) 对卖方按照 A2 提供协助时所产生的一切花销和费用的补偿。</p>
<p>A7 通知买方</p> <p>卖方必须给予买方其收取货物所需的任何通知。</p>	<p>B7 通知卖方</p> <p>当有权决定在约定期限内的时间和/或在指定地点内的接收点时,买方必须向卖方发出充分的通知。</p>
<p>A8 交货凭证</p> <p>卖方对买方无义务。</p>	<p>B8 交货证据</p> <p>买方必须向卖方提供其已收取货物的相关凭证。</p>
<p>A9 查对—包装—标记</p> <p>卖方必须支付为了按照 A4 进行交货所需要进行的查对费用(如查对质量、丈量、过磅、点数的费用)。</p> <p>除非在特定贸易中,某类货物的销售通常不需包装,卖方必须自付费用包装货物。除非买方在签订合同前已通</p>	<p>B9 货物检验</p> <p>买方必须支付任何强制性装船前的检验费用,包括出口国有关机构强制进行的检验费用。</p>

<p>知卖方特殊包装要求, 卖方可以适合该货物运输的方式对货物进行包装。包装应作适当标记。</p>	
<p>A10 协助提供信息及相关费用 适用时, 应买方要求并由其承担风险和费用, 卖方必须及时向买方提供或协助其取得相关货物出门和/或进门、和/或将货物运输到最终目的地所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p>	<p>B10 协助提供信息及相关费用 买方必须及时告知卖方任何安全信息要求, 以便卖方遵守 A10 的规定。 买方必须偿付卖方按照 A10 向买方提供或协助其取得文件和信息时发生的所有花销和费用。</p>

CA

Free Carrier 货交承运人

FCA (插入指定交货地点) 《国际贸易术语解释通则 2010》或 Incoterms 2010



### 使用说明

该术语可适用于任何运输方式, 也可适用于多种运输方式。

“货交承运人”是指卖方在卖方所在地或其他指定地点将货物交给买方指定的承运人或其他人。由于风险在交货地点转移至买方, 特别建议双方尽可能清楚地写明指定交货地内的交付点。

双方如果希望在卖方所在地交货, 则应当将卖方所在地址明确为指定交货地。双方如果希望在其他地点交货, 则必须确定不同的特定交货地点。

适用时, FCA 要求卖方办理货物出口清关手续, 但卖方无义务办理进口清关, 支付任何进口税或办理任何进口海关手续。

A 卖方义务	B 买方义务
<p>A1 卖方一般义务</p> <p>卖方必须提供符合买卖合同约定的货物和商业发票, 以及合同可能要求的其他与合同相符的证据。</p> <p>A1-A10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>	<p>B1 买方一般义务</p> <p>买方必须按照买卖合同约定支付价款。</p> <p>B1-B10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>
<p>A2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 卖方必须自负风险和费用, 取得所有的出口许可或其他官方授权, 办理货物出口所需的一切海关手续。</p>	<p>B2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 应由买方自负风险和费用, 取得所有进口许可或其他官方授权, 办理货物进口和从他国过境运输所需的一切海关手续。</p>
<p>A3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>卖方对买方无订立运输合同的义务。但买方若要求, 或依商业实践, 且买方未适时做出相反指示, 卖方可以按照通常条件签订运输合同, 由买方负担风险和费用。在以上两种情形下, 卖方都可以拒绝签订运输合同; 如予拒绝, 卖方应立即通知买方。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>卖方对买方无订立保险合同的义</p>	<p>B3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>除了卖方按照 A3a) 签订运输合同的情形外, 买方必须自付费用签订自指定的交货地点起运货物的运输合同。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>买方对卖方无订立保险合同的义务。</p>

<p>务。但应买方要求并由其承担风险和费用（如有），卖方必须向买方提供后者取得保险所需的信息。</p>	
<p><b>A4 交货</b></p> <p>卖方必须在约定日期或期限内,在指定地点或指定地点的约定点（如有约定）,将货物交付给买方指定的承运人或其他人。以下情况,交货完成;</p> <p>a) 若指定地点是卖方所在地,则当货物被装上买方提供的运输工具时;</p> <p>b) 在任何其他情况下,则当货物虽仍处于卖方的运输工具上,但已准备好卸载,并已交由承运人或买方指定的其他人处置时。</p>	<p><b>B4 收取货物</b></p> <p>货物按照 A4 交付时,买方必须收取。</p> <p>买方如果未按照 B7d) 明确指定交货地点内特定的交付点,且有数个交付点可供使用时,卖方则有权选择最适合其目的的交货点。</p> <p>除非买方另行通知,卖方可采取符合货物数品和/或性质需要的方式将货物交付运输。</p>
<p><b>A5 风险转移</b></p> <p>除按照 B5 的灭失或损坏情况外,卖方承担按照 A4 完成交货前货物灭失或损坏的一切风险。</p>	<p><b>B5 风险转移</b></p> <p>买方承担自 A4 交货时起货物灭失或损坏的一切风险。</p> <p>如果:</p> <p>a) 买方未按照 B7 规定通知 A4 项下的指定承运人或其他人,或发出通知;或</p> <p>b) 按照 A4 指定的承运人或其他人未在约定的时间接管货物;</p>

	<p>则买方承担货物灭失或损坏的一切风险：(i) 自约定日期起, 若无约定日期的, 则</p> <p>(ii) 自卖方在约定期限内按照 A7 通知的日期起; 或若没有通知日期的, 则</p> <p>(iii) 自任何约定交货期限届满之日起。</p> <p>但以该项货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限。</p>
<p>A6 费用划分卖方必须支付</p> <p>a) 按照 A4 完成交货前与货物相关的一切费用, 但按照 B6 应由买方支付的费用除外; 及</p> <p>b) 适用时, 货物出口所需海关手续费, 出口应交纳的一切关税、税款和其他费用。</p>	<p>B6 费用划分买方必须支付:</p> <p>a) 自按照 A4 交货时起与货物相关的一切费用, 如适用时, A6b) 中出口所需的海关手续费用及出口应交纳的一切关税、税款和其他费用除外;</p> <p>b) 由以下原因之一发生的任何额外费用:</p> <p>(i) 买方未能指定 A4 项下的承运人或其他人, 或</p> <p>(ii) 买方指定的 A4 项下的承运人或其他人未接管货物,</p> <p>(iii) 买方未能按照 B7 给予卖方相应的通知,</p> <p>但以该项货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限; 及</p> <p>c) 如适用时, 货物进口应交纳的</p>

	<p>一切关税、税款和其他费用, 及办理进口海关手续的费用和从他国过境运输的费用。</p>
<p><b>A7 通知买方</b></p> <p>由买方承担风险和费用, 卖方必须就其已经按照 A4 交货或买方指定的承运人或其他人未在约定时间内收取货物的情况给予买方充分的通知。</p>	<p><b>B7 通知卖方</b></p> <p>买方必须通知卖方以下内容:</p> <p>a) 按照 A4 所指定的承运人或其他人的姓名, 以便卖方有足够时间按照该条款交货;</p> <p>b) 适用时, 在约定的交付期限内所选择的由指定的承运人或其他人收取货物的时间;</p> <p>c) 指定人适用的运输方式; 及</p> <p>d) 指定地点内的交货点。</p>
<p><b>A8 交货凭证</b></p> <p>卖方必须自付费用向买方提供已按照 A4 交货的通常证据。</p> <p>应买方要求并由其承担风险和费用, 卖方必须协助买方取得运输凭证。</p>	<p><b>B8 交货证据</b></p> <p>买方必须接受按照 A8 提供的交货凭证。</p>

<p>A9 查对—包装—标记</p> <p>卖方必须支付按照 A4 交货所需要的查对费用（如查对货物质量、丈量、过磅、点数的费用），以及出口国有关机构强制进行的装运前检验所产生的费用。</p> <p>除非在特定贸易中某类货物的销售通常不需包装，卖方必须自付费用包装货物。除非买方在签订合同前已通知卖方特殊包装要求，卖方可以根据该货物运输的方式对货物进行包装。包装应作适当标记。</p>	<p>B9 货物检验</p> <p>买方必须支付任何强制性装船前的检验费用，但出口国有关机构强制进行的检验除外。</p>
<p>A10 协助提供信息及相关费用</p> <p>适用时，应买方要求并由其承担风险和费用，卖方必须及时向买方提供或协助其取得相关货物进口和/或将货物运输到最终目的地所需要的任何文件和信息，包括安全相关信息。</p> <p>卖方必须偿付买方按照 B10 提供或协助取得文件和信息时所发生的所有花销和费用。</p>	<p>B10 协助提供信息及相关费用</p> <p>买方必须及时告知卖方任何安全信息要求，以便卖方遵守 A10 的规定。</p> <p>买方必须偿付卖方按照 A10 向买方提供或协助其取得文件和信息时发生的所有花销和费用。</p> <p>适用时，应卖方要求并由其承担风险和费用，买方必须及时向卖方提供或协助其取得货物运输和出口及从他国过境运输所需要的任何文件和信息，包括安全相关信息。</p>

CPT

Carriage Paid To 运费付至

CPT（插入指定目的地）《国际贸易术语解释通则 2010》或 Incoterms 2010



### 使用说明

该术语可适用于任何运输方式,也可适用于多种运输方式。

“运费付至”是指卖方将货物在双方约定地点（双方如果已经约定了地点）交给卖方指定的承运人或其他人。卖方必须签订运输合同并支付将货物运至指定目的地所需的费用。

在使用 CPT、CIP、CFR 或 CIF 术语时,当卖方将货物交付给承运人时,而非当货物到达目的地时,即完成交货。

由于风险转移和费用转移的地点不同,该术语有两个关键点。特别建议双方尽可能确切地在合同中明确交货地点（风险在这里转移至买方）,以及指定的目的地（卖方必须签订运输合同运到该目的地）。运输到约定目的地如果涉及多个承运人,且双方不能就交货点达成一致时,可以推定:当卖方在某个完全由其选择且买方不能控制的点将货物交付给第一个承运人时,风险转移至买方。双方如希望风险晚些转移的话（例如在某海港或机场转移）,则需要在其买卖合同中订明。

由于卖方需承担将货物运至目的地具体地点的费用,特别建议双方尽可能确切地在指定目的地内明确该点。建议卖方取得完全符合该选择的运输合同。卖方如果按照运输合同在指定的目的地卸货发生了费用,除非双方另有约定,卖方无权向买方要求偿付。

适用时,CPT 要求卖方办理货物的出口清关手续。但是卖方无义务办理进口清关,支付任何进口税或办理进口相关的任何海关手续。

A 卖方义务	B 买方义务
<p>A1 卖方一般义务</p> <p>卖方必须提供符合买卖合同约定的货物和商业发票, 以及合同可能要求与合同相符的证据。</p> <p>A1-A10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>	<p>B1 买方一般义务</p> <p>买方必须按照买卖合同约定支付价款。</p> <p>B1-B10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>
<p>A2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 卖方必须自负风险和费用, 取得所有的出口许可或其他官方授权, 办理货物出口和交货前从该国过境运输所需的一切海关手续。</p>	<p>B2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 应由买方自负风险和费用, 取得所有的进口许可或其他官方授权, 办理货物进口和从该国过境运输所需的一切海关手续。</p>
<p>A3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>卖方必须签订或取得运输合同, 将货物自交货地送至指定目的地或该目的地的交付点 (如有约定)。必须按照通常条件订立合同, 由卖方支付费用, 经由通常航线和习惯方式运送货物。双方如果没有约定特别的点或该点不能由惯例确定, 卖方则可选择最适合其目的的交货点和指定目的地内的交货点。</p> <p>b) 保险合同</p>	<p>B3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>买方对卖方无订立运输合同的义务。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>买方对卖方无订立保险合同的义务。但应卖方要求, 买方必须向卖方提供其取得保险所需的信息。</p>

<p>卖方对买方无订立保险合同的义务。但应买方要求并由其承担风险和费用（如有），卖方必须向买方提供后者取得保险所需的信息。</p>	
<p><b>A4 交货</b></p> <p>卖方必须在约定日期或期限内，以将货物交给按照 A3 签订的合同承运人方式交货。</p>	<p><b>B4 收取货物</b></p> <p>当货物按照 A4 交付时，买方必须收取，并在指定目的地从承运人处收取货物。</p>
<p><b>A5 风险转移</b></p> <p>除按照 B5 的灭失或损坏情况外，卖方承担按照 A4 完成交货前货物灭失或损坏的一切风险。</p>	<p><b>B5 风险转移</b></p> <p>买方承担按照 A4 交货时起货物灭失或损坏的一切风险。买方如未按照 B7 给予卖方通知，则买方必须从约定的交货日期或交货期限届满之日起，承担货物灭失或损坏的一切风险，但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限。</p>

<p>A6 费用划分卖方必须支付:</p> <p>a) 按照 A4 完成交货前与货物相关的一切费用,但按照 B6 应由买方支付的费用除外;</p> <p>b) 按照 A3a) 所发生的运费和其他一切费用,包括根据运输合同规定由卖方支付的装货费和在目的地的卸货费用;及</p> <p>c) 适用时,货物出口所需海关手续费用,出口应交纳的一切关税、税款和其他费用,以及按照运输合同规定,由卖方支付的货物从他国过境运输的费用。</p>	<p>B6 费用划分</p> <p>在不与 A3a) 冲突的情况下,买方必须支付:</p> <p>a) 自按照 A4 交货时起,与货物相关的一切费用,适用时按照 A6c) 出口所需的海关手续费用,及出口应交纳的一切关税、税款和其他费用除外;</p> <p>b) 货物在运输途中直至到达约定目的地为止的一切费用,按照运输合同该费用应由卖方支付的除外;</p> <p>c) 卸货费,除非根据运输合同该项费用应由卖方交付;</p> <p>d) 买方如未按照 B7 发出通知,则自约定发货之日或约定发货期限届满之日起,所发生的一切额外费用,但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物为限;及</p> <p>e) 适用时,货物进口应交纳的一切关税、税款和其他费用,及办理进口海关手续的费用和从他国过境运输的费用,除非该费用已包括在运输合同中。</p>
<p>A7 通知买方</p> <p>卖方必须向买方发出已按照 A4 交货的通知。</p> <p>卖方必须向买方发出任何所需通</p>	<p>B7 通知卖方</p> <p>当有权决定发货时间和/或指定目的地或目的地内收取货物的点时,买方必须向卖方发出充分的通知。</p>

<p>知,以便买方采取收取货物通常所需要的措施。</p>	
<p><b>A8 交货凭证</b></p> <p>依惯例或应买方要求,卖方必须承担费用,向买方提供其按照 A3 订立的运输合同通常的运输凭证。</p> <p>此项运输凭证必须载明合同中的货物,且其签发日期应在约定运输期限内。如已约定或依惯例,此项凭证也必须能使买方在指定目的地向承运人索取货物,使买方在货物运输途中以向下家买方转让或通知承运人方式出售货物。</p> <p>当此类运输凭证以可转让形式签发且有数份正本时,则必须将整套正本凭证提交给买方。</p>	<p><b>B8 交货证据</b></p> <p>凭证与合同如果相符,买方必须接受按照 A8 提供的运输凭证。</p>
<p><b>A9 查对一包装一标记</b></p> <p>卖方必须支付为了按照 A4 进行交货所需要的查对费用(如查对质量、丈量、过磅、点数的费用),以及出口国有关机构强制进行的装运前检验所发生的费用。</p> <p>除非在特定的贸易中某类货物的销售通常不需包装,卖方必须自付费用包装货物。除非买方在签订合同前已通知卖方特殊包装要求,卖方可以根据</p>	<p><b>B9 货物检验</b></p> <p>买方必须支付任何强制性装船前检验费用,但出口国有关机构强制进行的检验除外。</p>

<p>该货物运输的方式对货物进行包装。 包装应作适当标记。</p>	
<p>A10 协助提供信息及相关费用 适用时, 应买方要求并由其承担风险和费用, 卖方必须及时向买方提供或协助其取得相关货物进口和/或将货物运输到最终目的地所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。 卖方必须偿付买方按照 B10 提供或协助取得文件和信息时发生的所有花销和费用。</p>	<p>B10 协助提供信息及相关费用 买方必须及时告知卖方任何安全信息要求, 以便卖方遵守 A10 的规定。 买方必须偿付卖方按照 A10 向买方提供或协助其取得文件和信息时发生的所有花销和费用。 适用时, 应卖方要求并由其承担风险和费用, 买方必须及时向卖方提供或协助其取得货物运输和出口及从他国过境运输所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p>

## CIP

Carriage And Insurance Paid To 运费和保险费付至 CIP (插入指定目的地) 《国际贸易术语解释通 2010》或 Incoterms 2010



### 使用说明

该术语可适用于任何运输方式, 也可适用于多种运输方式。

“运费和保险费付至”是指卖方将货物在双方约定地点（双方如已经约定了地点）交付承运人或卖方指定的其他人。卖方必须签订运输合同并支付将货物运至指定目的地的所需费用。

卖方还必须为买方在运输途中货物的灭失或损坏风险签订保险合同。买方应注意到, CIP 只要求卖方投保最低险别。买方如果需要更多保险保护的话, 则需与卖方明确就此达成协议, 或者自行做出额外的保险安排。

在使用 CPT、CIP、CFR 或 CIF 术语时, 当卖方将货物交付给承运人时, 而不是当货物到达目的地时, 即完成交货。

由于风险转移和费用转移的地点不同, 该术语有两个关键点。特别建议双方尽可能确切地在合同中明确交货地点（风险在这里转移至买方）, 以及指定目的地（卖方必须签订运输合同运到该目的地）。运输到约定目的地如果涉及多个承运人, 且双方不能就特定的交货点达成一致时, 可以推定: 当卖方在某个完全由其选择且买方不能控制的点将货物交付给第一个承运人时, 风险转移至买方。双方如希望风险晚些转移的话（例如在某海港或机场转移）, 则需要在其买卖合同中订明。

由于卖方需承担将货物运至目的地具体地点的费用, 特别建议双方尽可能确切地在指定目的地内明确该点。建议卖方取得完全符合该选择的运输合同。卖方如果按照运输合同在指定的目的地卸货发生了费用, 除非双方另有约定, 卖方无权向买方要求偿付。

适用时, CIP 要求卖方办理货物的出口清关手续。但是卖方无义务办理进口清关, 支付任何进口税或办理进口相关的任何海关手续。

A 卖方义务	B 买方义务
<p data-bbox="259 268 492 300">A1 卖方一般义务</p> <p data-bbox="195 334 739 512">卖方必须提供符合买卖合同约定的货物和商业发票, 以及合同可能要求的其他与合同相符的证据。</p> <p data-bbox="195 546 739 723">A1-A10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>	<p data-bbox="803 268 1036 300">B1 买方一般义务</p> <p data-bbox="803 334 1288 439">买方必须按照买卖合同约定支付的价款。</p> <p data-bbox="803 473 1288 651">B1-B10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>
<p data-bbox="195 758 739 862">A2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p data-bbox="195 897 739 1143">适用时, 卖方必须自负风险和费用, 取得所有的出门许可或其他官方授权, 办理货物出口和交货前从他国过境运输所需的一切海关手续。</p>	<p data-bbox="803 758 1288 862">B2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p data-bbox="803 897 1288 1143">适用时, 应由买方自负风险和费用, 取得所有的进口许可或其他官方授权, 办理货物进口和从他国过境运输所需的一切海关手续。</p>

<p>A3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>卖方必须签订或取得运输合同, 将货物自交货地内的约定交货点 (如有) 运送至指定目的地或该目的地的交付点 (如有约定)。必须按照通常条件订立合同, 由卖方支付费用, 经由通常航线和习惯方式运送货物。双方如果没有约定特别的点或该点不能由惯例确定, 卖方可选择最适合其目的的交货点和指定目的地内的交货点。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>卖方必须自付费用取得货物保险。该保险需至少符合《协会货物保险条款》(Institute Cargo Clauses, LMA/IUA) “条款 (C)” (Clause C) 或类似条款的最低险别。保险合同应与信誉良好的承保人或保险公司订立。应使买方或其他对货物有可保利益者有权直接向保险人索赔。</p> <p>当买方要求且能够提供卖方所需的信息时, 卖方应办理任何附加险别, 由买方承担费用。如果能够办理, 办理诸如《协会货物保险条款》(Institute Cargo Clauses, LMA/IUA)</p>	<p>B3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>买方对卖方无订立运输合同的义务。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>买方对卖方无订立保险合同的义务。但应卖方要求, 买方必须向卖方提供后者应买方按照 A3b) 规定要求其购买附加险所需的信息。</p> <p>保险期间为货物自 A4 和 A5 规定的交货点起, 至少到指定目的地止。</p> <p>卖方应向买方提供保单或其他保险证据。</p> <p>此外, 应买方要求并由买方承担风险和费用 (如有), 卖方必须向买方提供后者取得附加险所需的信息。</p>
--	--

<p>“ 条款 ( A ) 或 ( B ) ” ( Clauses A or B ) 或类似条款的险别, 也可同时或单独办理《协会战争险条款》 ( Institute War Clauses ) 和/或《协会罢工险条款》 ( Institute Strikes Clauses, LMA/IUA ) 或其他类似条款的险别。</p> <p>保险最低金额是合同规定价格另加 10% ( 即 110% ) , 并采用合同货币。</p>	
<p>A4 交货</p> <p>卖方必须在约定日期或期限内, 将货物交给按照 A3 签订的合同承运人方式交货。</p>	<p>B4 收取货物</p> <p>当货物按照 A4 交付时, 买方必须收取, 并在指定目的地自承运人收取货物。</p>
<p>A5 风险转移</p> <p>除按照 B5 的灭失或损坏情况外, 卖方承担按照 A4 完成交货前货物灭失或损坏的一切风险。</p>	<p>B5 风险转移</p> <p>买方承担按照 A4 交货时起货物灭失或损坏的一切风险。</p> <p>买方如未按照 B7 通知卖方, 则自约定的交货日期或交货期限届满之日起, 买方承担货物灭失或损坏的一切风险, 但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限。</p>

<p>A6 费用划分卖方必须支付:</p> <p>a) 按照 A4 完成交货前与货物相关的一切费用,但按照 B6 应由买方支付的费用除外;</p> <p>b) 按照 A3a) 所发生的运费和其他一切费用,包括根据运输合同规定由卖方支付的装货费和在目的地的卸货费用;</p> <p>c) 根据 A3b) 发生的保险费用;及</p> <p>d) 适用时,货物出口所需海关手续费用,出口应交纳的一切关税、税款和其他费用,以及按照运输合同规定由卖方支付的货物从该国过境运输的费用。</p>	<p>B6 费用划分</p> <p>在不与 A3a) 冲突的情况下,买方必须支付:</p> <p>a) 自按照 A4 交货时起与货物相关的一切费用,适用时按照 A6d) 出口所需的海关手续费用,及出口应交纳的一切关税、税款和其他费用除外;</p> <p>b) 货物在运输途中直至到达约定目的地为止的一切费用,按照运输合同该费用应由卖方支付的除外;</p> <p>c) 卸货费,除非根据运输合同该项费用应由卖方支付;</p> <p>d) 买方如未按照 B7 发出通知,则自约定发货之日或约定发货期限届满之日起所发生的一切额外费用,但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限;</p> <p>e) 适用时,货物进口应交纳的一切关税、税款和其他费用,及办理进口海关手续的费用和从该国过境运输的费用,除非该费用已包括在运输合同中;及</p> <p>f) 应买方要求,按照 A3 和 B3 取得附加险别所发生的费用。</p>
<p>A7 通知买方</p> <p>卖方必须向买方发出交货的通告</p>	<p>B7 通知卖方</p> <p>有权决定发货时间和/或指定目的地</p>

<p>知。</p> <p>卖方必须向买方发出所需通知,以便买方采取收取货物通常所需要的措施。</p>	<p>地或目的地内收取货物的点时,买方必须向卖方发出充分的通知。</p>
<p>A8 交货凭证</p> <p>依惯例或应买方要求,卖方必须承担费用,向买方提供其按照 A3 订立的运输合同通常所需的运输凭证。</p> <p>此项运输凭证必须载明合同中的货物且其签发日期应在约定运输期限内。如已约定或依惯例,此项凭证也必须能使买方在指定目的地向承运人索取货物,并能使买方在货物运输途中以向下家买方转让或通知承运人方式出售货物。</p> <p>当此类运输凭证以可转让形式签发且有数份正本时,则必须将整套正本凭证提交给买方。</p>	<p>B8 交货证据</p> <p>凭证与合同如果相符,买方必须接受按照 A8 提供的运输凭证。</p>
<p>A9 查对—包装—标记</p> <p>卖方必须支付按照 A4 交货所需要的查对费用(如查对质量、丈量、过磅、点数的费用)以及出口国有关机构强制进行的装运前检验所发生的费用。</p> <p>除非在特定贸易中某类货物的销售通常不需包装,卖方必须自付费用包</p>	<p>B9 货物检验</p> <p>买方必须支付任何强制性装船前检验费用,但出口国有关机构强制进行的检验除外。</p>

<p>装货物。</p> <p>除非买方在签订合同前已通知卖方特殊包装要求, 卖方可以适合该货物运输的方式对货物进行包装。包装应作适当标记。</p>	
<p>A10 协助提供信息及相关费用</p> <p>适用时, 应买方要求并由其承担风险和费用, 卖方必须及时向买方提供或协助其取得相关货物进口和/或将货物运输到最终目的地所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p> <p>卖方必须偿付买方按照 B10 提供或协助取得文件和信息时发生的所有花销和费用。</p>	<p>B10 协助提供信息及相关费用</p> <p>买方必须及时告知卖方任何安全信息要求, 以便卖方遵守 A10 的规定。</p> <p>买方必须偿付卖方按照 A10 向买方提供或协助其取得文件和信息时发生的所有花销和费用。</p> <p>适用时, 应卖方要求并由其承担风险和费用, 买方必须及时向卖方提供或协助其取得货物运输和出口及从他国过境运输所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p>

DAT

Delivered At Terminal 运输终端交货

DAT（插入指定港口或目的地的运输终端）《国际贸易术语解释通则 2010》  
或 Incoterms 2010



### 使用说明

该术语可适用于任何运输方式,也可适用于多种运输方式。

“运输终端交货”是指当卖方在指定港口或目的地的指定运输终端将货物从抵达的载货运输工具上卸下,交由买方处置时,即为交货。“运输终端”意味着任何地点,而不论该地点是否有遮盖,例如码头、仓库集装箱堆积场或公路、铁路、空运货站。卖方承担将货物送至指定港口或目的地的运输终端并将其卸下的一切风险。

由于卖方承担在特定地点交货前的风险,特别建议双方尽可能确切地约定运输终端,或如果可能的话,确定在约定港口或目的地的运输终端内的特定的点。建议卖方取得完全符合该选择的运输合同。

此外,双方如果希望由卖方承担由运输终端至另一地点间运送和受理货物的风险和费用,则应当使用 DAP 或 DDP 术语。

适用时,DAT 要求卖方办理出口清关手续。但卖方无义务办理进口清关,支付任何进口税或办理任何进口海关手续。

A 卖方义务	B 买方义务
<p>A1 卖方一般义务</p> <p>卖方必须提供符合合同约定的货物和商业发票, 以及合同可能要求的其他与合同相符的证据。</p> <p>A1-A10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>	<p>B1 买方一般义务</p> <p>买方必须按照买卖合同约定支付价款。</p> <p>B1-B10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>
<p>A2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 卖方必须自负风险和费用, 取得所有的出口许可和其他官方授权, 办理货物出口和交货前从该国过境运输所需的一切海关手续。</p>	<p>B2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 买方必须自负风险和费用, 取得所有进口许可或其他官方授权, 办理货物进口的一切海关手续。</p>
<p>A3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>卖方必须自付费用签订运输合同, 将货物运至约定港口或目的地的指定运输终端。如未约定特定的运输终端或该终端不能由惯例确定, 卖方则可在约定港口或目的地选择最适合其目的的运输终端。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>卖方对买方无订立保险合同的义务。但应买方要求并由其承担风险和费用 (如有), 卖方必须向买方提供后</p>	<p>B3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>买方对卖方无订立运输合同的义务。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>买方对卖方无订立保险合同的义务。但应卖方要求, 买方必须向卖方提供取得保险所需的信息。</p>

<p>者取得保险所需的信息。</p>	
<p>A4 交货</p> <p>卖方必须在约定日期或期限内, 在 A3a) 指定港口或目的地运输终端, 将货物从抵达的运输工具上卸下并由买方处置的方式交货。</p>	<p>B4 收取货物</p> <p>当货物按照 A4 交付时, 买方必须收取。</p>
<p>A5 风险转移</p> <p>除按照 B5 的灭失或损坏情况外, 卖方承担按照 A4 完成交货前货物灭失或损坏的一切风险。</p>	<p>B5 风险转移</p> <p>买方承担按照 A4 交货时起货物灭失或损坏的一切风险。</p> <p>如果:</p> <p>a) 买方未按照 B2 履行义务, 则承担因此造成的货物灭失或损坏的一切风险; 或</p> <p>b) 买方未按照 B7 通知卖方, 则自约定的交货日期或交货期限届满之日起, 买方承担货物灭失或损坏的一切风险。</p> <p>但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限。</p>

<p>A6 费用划分</p> <p>卖方必须支付:</p> <p>a) A3a) 发生的费用, 以及按照 A4 交货前与货物相关的一切费用, 但按照 B6 应由买方支付的费用除外; 及</p> <p>b) 适用时, 在按照 A4 交货前发生的、货物出口所需的海关手续费用, 出口应交纳的一切关税、税款和其他费用, 以及货物从该国过境运输的费用。</p>	<p>B6 费用划分买方必须支付:</p> <p>a) 自按照 A4 完成交货之时起, 与货物相关的一切费用;</p> <p>b) 买方未按照 B2 履行其义务或未按照 B7 发出通知导致卖方发生的任何额外费用, 但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限; 及</p> <p>c) 适用时, 办理进口海关手续的费用, 以及进口需缴纳的所有关税、税款和其他费用。</p>
<p>A7 通知买方</p> <p>卖方必须向买方发出所需通知, 以便买方采取收取货物通常所需要的措施。</p>	<p>B7 通知卖方</p> <p>当有权决定约定期内的具体时间和/或指定运输终端内收取货物的点时, 买方必须向卖方发出充分的通知。</p>
<p>A8 交货凭证</p> <p>卖方必须自付费用, 向买方提供凭证, 以确保买方能够按照 A4/B4 收取货物。</p>	<p>B8 交货证据</p> <p>买方必须接受按照 A8 提供的交货凭证。</p>
<p>A9 查对—包装—标记</p> <p>卖方必须支付按照 A4 交货所需要的查对费用 (如查对质量、丈量、过磅、点数的费用), 以及出口国有关机构强制进行的装运前检验所发生的费用。</p> <p>除非在特定贸易中, 某类货物的销售通常不需要包装, 卖方必须自付费用</p>	<p>B9 货物检验</p> <p>买方必须支付任何强制性装船前的检验费用, 但出口国有关机构强制进行的检验除外。</p>

<p>包装货物。</p> <p>除非买方在签订合同前已通知卖方特殊包装要求, 卖方可以根据该货物运输的方式对货物进行包装。包装应作适当标记。</p>	
<p>A10 协助提供信息及相关费用</p> <p>适用时, 应买方要求并由其承担风险和费用, 卖方必须及时向买方提供或协助其取得相关货物进口和/或将货物运输到最终目的地所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p> <p>卖方必须偿付买方按照 B10 提供或协助取得文件和信息时所发生的所有花销和费用。</p>	<p>B10 协助提供信息及相关费用</p> <p>买方必须及时告知卖方任何安全信息要求, 以便卖方符合 A10 的规定。</p> <p>买方必须偿付卖方按照 A10 向买方提供或协助其取得文件和信息时发生的所有花销和费用。</p> <p>适用时, 应卖方要求并由其承担风险和费用, 买方必须及时向卖方提供或协助其取得货物运输和出口及从他国过境运输所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p>

DAP

Delivered At Place 目的地交货

DAP (插入指定目的地) 《国际贸易术语解释通则 2010》或 Incoterms 2010



\* 完整配图请参见由国际商会编写、中国国际商会/国际商会中国国家组织翻译的《国际贸易术语解释通则 2010》。

### 使用说明

该术语可适用于任何运输方式, 也可适用于多种运输方式。

“目的地交货”是指当卖方在指定目的地将仍处于抵达的运输工具之上且已作好卸载准备的货物交由买方处置时,即为交货。卖方承担将货物运送到指定地点的一切风险。

由于卖方承担在特定地点交货前的风险,特别建议双方尽可能清楚地约定指定目的地内的交货点。建议卖方取得完全符合该选择的运输合同。卖方如果按照运输合同在目的地发生了卸货费用,除非双方另有约定,卖方无权向买方要求偿付。

适用时,DAP 要求卖方办理出口清关手续。但是卖方无义务办理进口清关,支付任何进口税或办理任何进口海关手续。双方如果希望卖方办理进口清关,支付所有进口关税,并办理所有进口海关手续,则应当使用 DDP 术语。

A 卖方义务	B 买方义务
<p>A1 卖方一般义务</p> <p>卖方必须提供买卖合同约定的货物和商业发票, 以及合同可能要求的其他与合同相符的证据。</p> <p>A1-A10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>	<p>B1 买方一般义务</p> <p>买方必须按照买卖合同约定支付价款。</p> <p>B1-B10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>
<p>A2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 卖方必须自负风险和费用, 取得所有的出口许可和其他官方授权, 办理货物出口和交货前从该国过境运输所需的一切海关手续。</p>	<p>B2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 买方必须自负风险和费用, 取得所有进口许可或其他官方授权, 办理货物进口的一切海关手续。</p>
<p>A3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>卖方必须自付费用签订运输合同, 将货物运至指定目的地或指定目的地内的约定的点 (如有)。如未约定特定的点或该点不能由惯例确定, 卖方则可在指定目的地内选择最适合其目的的交货点。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>卖方对买方无订立保险合同的义务。但应买方要求并由其承担风险和费用 (如有), 卖方必须向买方提供后</p>	<p>B3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>买方对卖方无订立运输合同的义务。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>买方对卖方无订立保险合同的义务。但应卖方要求, 买方必须向卖方提供取得保险所需的信息。</p>

<p>者取得保险所需的信息。</p>	
<p><b>A4 交货</b></p> <p>卖方向买方交货必须在约定日期或期限内,在指定的目的地,在约定的地点(如有约定地点的话),将货物仍置于抵达的运输工具之上且做好卸载货物的准备。</p>	<p><b>B4 收取货物</b></p> <p>当货物按照 A4 交付时,买方必须收取。</p>
<p><b>A5 风险转移</b></p> <p>除按照 B5 的灭失或损坏情况外,卖方承担按照 A4 完成交货前货物灭失或损坏的一切风险。</p>	<p><b>B5 风险转移</b></p> <p>买方承担按照 A4 交货时起货物灭失或损坏的一切风险。</p> <p>如果:</p> <p>a) 买方未按照 B2 履行义务,则承担由此造成的货物灭失或损坏的一切风险;或</p> <p>b) 买方未按照 B7 通知卖方,则自约定的交货日期或交货期限届满之日起,买方承担货物灭失或损坏的一切风险。</p> <p>但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限。</p>

<p>A6 费用划分卖方必须支付:</p> <p>a) 因 A3a) 发生的费用, 以及按照 A4 交货前与货物相关的一切费用, 但按照 B6 由买方支付的费用除外;</p> <p>b) 运输合同中规定的应由卖方支付的在目的地卸货的任何费用; 及</p> <p>c) 适用时, 在按照 A4 交货前发生的货物出口所需海关手续费用, 出口应交纳的一切关税、税款和其他费用, 以及货物从他国过境运输的费用。</p>	<p>B6 费用划分买方必须支付:</p> <p>a) 自按照 A4 交货时起与货物相关的一切费用;</p> <p>b) 在指定目的地从到达的运输工具上为收取货物所必须支付的一切卸货费用, 但运输合同规定该费用由卖方承担者除外;</p> <p>c) 买方未按照 B2 履行义务或未按照 B7 发出通知导致卖方发生的任何额外费用, 以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限; 及</p> <p>d) 适用时, 办理进口海关手续的费用, 以及进口需缴纳的所有关税、税款和其他费用。</p>
<p>A7 通知买方</p> <p>卖方必须向买方发出所需通知, 以便买方采取收取货物通常所需要的措施。</p>	<p>B7 通知卖方</p> <p>当有权决定约定期间的具体时间和/或指定目的地内收取货物的点时, 买方必须向卖方发出充分的通知。</p>
<p>A8 交货凭证</p> <p>卖方必须自付费用, 向买方提供凭证, 以确保买方能够按照 A4/B4 收取货物。</p>	<p>B8 交货证据</p> <p>买方必须接受按照 A8 提供的交货凭证。</p>

<p>A9 查对一包装一标记</p> <p>卖方必须支付按照 A4 交货所需要的查对费用（如查对质量、丈量、过磅、点数的费用），以及出口国有关机构强制进行的装运前检验所发生的费用。</p> <p>除非在特定贸易中，某类货物的销售通常不需包装，卖方必须自付费用包装货物。除非买方在签订合同前已通知卖方特殊包装要求，卖方可以适合该货物运输的方式对货物进行包装。包装应作适当标记。</p>	<p>B9 货物检验</p> <p>买方必须支付任何强制性装船前的检验费用，但出口国有关机构强制进行的检验除外。</p>
<p>A10 协助提供信息及相关费用</p> <p>适用时，应买方要求并由其承担风险和费用，卖方必须及时向买方提供或协助其取得相关货物进口和/或将货物运输到最终目的地所需要的任何文件和信息，包括安全相关信息。</p> <p>卖方必须偿付买方按照 B10 提供或协助取得文件和信息时发生的所有花销和费用。</p>	<p>B10 协助提供信息及相关费用</p> <p>买方必须及时告知卖方任何安全信息要求，以便卖方遵守 A10 的规定。</p> <p>买方必须偿付卖方按照 A10 向买方提供或协助其取得文件和信息时发生的所有花销和费用。</p> <p>适用时，应卖方要求并由其承担风险和费用，买方必须及时向卖方提供或协助其取得货物运输和出口及从他国过境运输所需要的任何文件和信息，包括安全相关信息。</p>

## Delivered Duty Paid 完税后交货

DDP（插入指定目的地）《国际贸易术语解释通则 2010》或 Incoterms 2010



### 使用说明

该术语可适用于任何运输方式,也可适用于多种运输方式。

“完税后交货”是指当卖方在指定目的地将仍处于抵达的运输工具上、但已完成进口清关且已作好卸载准备的货物交由买方处置时,即为交货。卖方承担将货物运至目的地的一切风险和费用,并且有义务完成货物出口和进口清关,支付所有出口和进口的关税和办理所有海关手续。

DDP 代表卖方的最大责任。

由于卖方承担在特定地点交货前的风险和费用,特别建议双方尽可能清楚地约定在指定目的地内的交货点。建议卖方取得完全符合该选择的运输合同。卖方如果按照运输合同在目的地发生了卸货费用,除非双方另有约定,卖方无权向买方索要。

卖方如不能直接或间接地完成进口清关,则特别建议双方不使用 DDP。

双方如希望买方承担所有进口清关的风险和费用,则应使用 DAP 术语。

除非买卖合同中另行明确规定,任何增值税或其他应付的进口税款由卖方承担。

A 卖方义务	B 买方义务
<p>A1 卖方一般义务</p> <p>卖方必须提供符合买卖合同约定的货物和商业发票, 以及可能要求的其他与合同相符的证据。</p> <p>A1-A10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>	<p>B1 买方一般义务</p> <p>买方必须按照买卖合同约定支付的价款。</p> <p>B1-B10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>
<p>A2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 卖方必须自负风险和费用, 取得所有的进出口许可和其他官方授权, 办理货物出口、从该国过境运输和进口所需的一切海关手续。</p>	<p>B2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 应卖方要求并由其承担风险和费用, 买方必须协助卖方取得货物进口所需所有进口许可或其他官方授权。</p>
<p>A3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>卖方必须自付费用签订运输合同, 将货物运至指定目的地或指定目的地内的约定的点 (如有约定)。如未约定特定的交付点或该交付点不能由惯例确定, 卖方则在指定目的地内选择最适合其目的的交货点。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>卖方对买方无订立保险合同的义务。但应买方要求并由其承担风险和</p>	<p>B3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>买方对卖方无订立运输合同的义务。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>买方对卖方无订立保险合同的义务。但应卖方要求, 买方必须向卖方提供取得保险所需的消息。</p>

<p>费用（如有），卖方必须向买方提供后者取得保险所需的信息。</p>	
<p><b>A4 交货</b></p> <p>卖方必须在约定日期或期限内, 在约定的地点（如有）或指定目的地, 以将仍处于抵达的运输工具之上且已做好卸载准备的货物交由买方处置的方式交货。</p>	<p><b>B4 收取货物</b></p> <p>当货物按照 A4 交付时, 买方必须收取货物。</p>
<p><b>A5 风险转移</b></p> <p>除按照 B5 的灭失或损坏情况外, 卖方承担按照 A4 完成交货前货物灭失或损坏的一切风险。</p>	<p><b>B5 风险转移</b></p> <p>买方承担按照 A4 交货时起货物灭失或损坏的一切风险。</p> <p>如果:</p> <p>a) 买方未按照 B2 履行义务, 则承担因此造成的货物灭失或损坏的一切风险; 或</p> <p>b) 买方未按照 B7 通知卖方, 则自约定的交货日期或交货期限届满之日起, 买方承担货物灭失或损坏的一切风险, 但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限。</p>

<p>A6 费用划分卖方必须支付:</p> <p>a) 除 A3a) 发生的费用, 以及按照 A4 交货前与货物相关的一切费用。但按照 B6 应由买方支付的费用除外;</p> <p>b) 运输合同中规定的应由卖方支付的在目的地卸货的任何费用; 及</p> <p>c) 适用时, 在按照 A4 交货前发生的货物进出口所需的海关手续费用, 出口和进口应交纳的一切关税、税款和其他费用, 以及货物从该国过境运输的费用。</p>	<p>B6 费用划分买方必须支付:</p> <p>a) 自按照 A4 交货时起与货物相关的一切费用;</p> <p>b) 在指定目的地从到达的运输工具上, 为收取货物所必须支付的一切卸货费用, 但运输合同规定该费用由卖方承担者除外; 及</p> <p>c) 买方未按照 B2 履行义务或未按照 B7 发出通知导致卖方产生的任何额外费用, 以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限。</p>
<p>A7 通知买方</p> <p>卖方必须向买方发出所需通知, 以便买方采取收取货物通常所需要的措施。</p>	<p>B7 通知卖方</p> <p>当有权决定约定期间的具体时间和/或指定目的地内收取货物的点时, 买方必须向卖方发出充分的通知。</p>
<p>A8 交货凭证</p> <p>卖方必须自付费用, 向买方提供凭证, 以确保买方能够按照 A4/B4 收取货物。</p>	<p>B8 交货证据</p> <p>买方必须接受按照 A8 提供的交货凭证。</p>
<p>A9 查对—包装—标记</p> <p>卖方必须支付按照 A4 交货所需要的查对费用 (如查对质量、丈量、过磅、点数的费用), 以及进出口国有关机构强制进行的装运前检验所发生的费用。</p> <p>除非在特定贸易中, 某类货物的销</p>	<p>B9 货物检验</p> <p>买方无义务向卖方支付任何进出口国有关机构在装运前强制进行的检验的费用。</p>

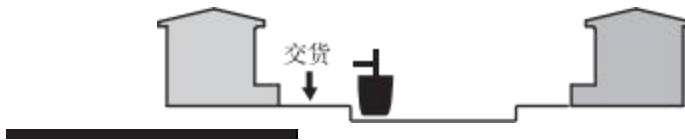
<p>售通常不需包装, 卖方必须自付费用包装货物。</p> <p>除非买方在签订合同前已通知卖方特殊包装要求, 卖方可以适合该货物运输的方式对货物进行包装。包装应作适当标记。</p>	
<p>A10 协助提供信息及相关费用</p> <p>适用时, 应买方要求并由其承担风险和费用, 卖方必须及时向买方提供或协助其取得自指定目的地将货物运输到最终目的地所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p> <p>卖方必须偿付买方按照 B10 提供或协助取得文件和信息时所发生的所有花销和费用。</p>	<p>B10 协助提供信息及相关费用</p> <p>买方必须及时告知卖方任何安全信息要求, 以便卖方遵守 A10 的规定。</p> <p>买方必须偿付卖方按照 A10 向买方提供或协助其取得文件和信息时产生的所有花销和费用。</p> <p>适用时, 应卖方要求并由其承担风险和费用, 买方必须及时向卖方提供或协助其取得货物运输、进出口以及从他国过境运输所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p>

## 适用于海运和内河水运的通则

FAS

Free Alongside Ship 船边交货

FAS（插入指定装运港）《国际贸易术语解释通则 2010》或 Incoterms 2010



### 使用说明

该通则仅用于海运或内河水运。

“船边交货”是指当卖方在指定的装运港将货物交到买方指定的船边（例如置于码头或驳船上）时，即为交货。货物灭失或损坏的风险在货物交到船边时发生转移，同时买方承担自那时起的一切费用。

由于卖方承担在特定地点交货前的风险和费用，而且这些费用和相关作业费可能因各港口惯例不同而变化，特别建议双方尽可能清楚地约定指定装运港内的装货点。

卖方需要将货物运至船边或取得已经这样交运的货物。此处使用的“取得”一词适用于商品贸易中常见的交易链中的多层销售（链式销售）。

当货物装在集装箱里时，卖方通常在集装箱码头将货物移交给承运人，而非交到船边。

这时，FAS 术语不合适，而应当使用 FCA 术语。

适用时，FAS 要求卖方办理出口清关手续。但卖方无义务办理进口清关，支付任何进口税或办理任何进口海关手续。

A 卖方义务	B 买方义务
--------	--------

<p>A1 卖方一般义务</p> <p>卖方必须提供符合买卖合同约定的货物和商业发票, 以及合同可能要求的其他与合同相符的证据。</p> <p>A1-A10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>	<p>B1 买方一般义务</p> <p>买方必须按照买卖合同约定支付价款。</p> <p>B1-B10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>
<p>A2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 卖方必须自负风险和费用, 取得所有的出口许可或其他官方授权, 办理货物出口所需的一切海关手续。</p>	<p>B2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 应由买方自负风险和费用, 取得所有进口许可或其他官方授权, 办理货物进口和从他国过境运输所需的一切海关手续。</p>
<p>A3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>卖方对买方无订立运输合同的义务。但若买方要求, 或是依商业实践, 且买方未适时做出相反指示, 卖方可以按照通常条件签订运输合同, 由买方负担风险和费用。在以上两种情形下, 卖方都可拒绝签订运输合同, 如予拒绝, 卖方应立即通知买方。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>卖方对买方无订立保险合同的义务。但应买方要求并由其承担风险和费用 (如有), 卖方必须向买方提供后</p>	<p>B3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>除了卖方按照 A3a) 签订合同的情形外, 买方必须自付费用签订自指定的装运港到起运货物的运输合同。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>买方对卖方无订立保险合同的义务。</p>

<p>者取得保险所需的信息。</p>	
<p><b>A4 交货</b></p> <p>卖方必须在买方指定的装运港内的装船点（如有），以将货物置于买方指定的船舶旁边，或以取得已经在船边交付的货物的方式交货。在任何一个情形下，卖方都必须在约定日期或期限内按照该港的习惯方式交货。</p> <p>买方如果没有指定特定的装货地点，卖方则可在指定装运港选择最适合其目的的装货点。双方如果已同意交货应当在一段时间内进行，买方则有权在该期限内选择日期。</p>	<p><b>B4 收取货物</b></p> <p>当货物按照 A4 交付时，买方必须收取。</p>
<p><b>A5 风险转移</b></p> <p>除按照 B5 的灭失或损坏情况外，卖方承担按照 A4 完成交货前货物灭失或损坏的一切风险。</p>	<p><b>B5 买方承担按照 A4 交货时起货物失火或损坏的一切风险。</b></p> <p>如果：</p> <p>a) 买方未按照 B7 发出通知；或</p> <p>b) 买方指定的船舶未准时到达，或未收取货物，或早于 B7 通知的时间停止装货；</p> <p>则买方自约定交货日期或约定期</p>

	<p>限届满之日起承担所有货物灭失或损坏的一切风险,但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限。</p>
<p>A6 费用划分卖方必须支付:</p> <p>a) 按照 A4 交货前与货物相关的一切费用,但按照 B6 应由买方支付的费用除外;及</p> <p>b) 适用时,货物出口所需海关手续费用,以及出口应交纳的一切关税、税款和其他费用。</p>	<p>B6 费用划分买方必须支付:</p> <p>a) 自按照 A4 交货之时起与货物相关的一切费用,适用时,A6b) 中出口所需的海关手续费用,及出口应交纳的一切关税、税款和其他费用除外;</p> <p>b) 由以下原因之一发生的任何额外费用:(i) 买方未能按照 B7 发出相应的通知;或</p> <p>(ii) 买方指定的船舶未准时到达,未能收取货物或早于 B7 通知的时间停止装货,但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限;及</p> <p>c) 适用时,货物进口应交纳的一切关税、税款和其他费用,及办理进口货物海关手续的费用和从他国过境运输的费用。</p>
<p>A7 通知买方</p> <p>由买方承担风险和费用,卖方必须就其已经按照 A4 交货或船舶未在约定时间内收取货物给予买方充分的通知。</p>	<p>B7 通知卖方</p> <p>买方必须就船舶名称、装船点和其在约定期间内选择的交货时间(如需要时)向卖方发出充分的通知。</p>

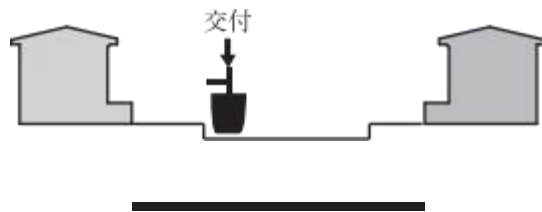
<p>A8 交货凭证</p> <p>卖方必须自付费用向买方提供已按照 A4 交货的通常证据。</p>	<p>B8 交货证据</p> <p>买方必须接受按照 A8 提供的交货凭证。</p> <p>除非上述证据是运输凭证, 否则, 应买方要求并由其承担风险和费用, 卖方必须协助买方取得运输凭证。</p>
<p>A9 查对—包装—标记</p> <p>卖方必须支付按照 A4 交货所需要的查对费用 (如查对质量、丈量、过磅、点数的费用), 以及出口国有关机构强制进行的装运前检验所发生的费用。</p> <p>除非在特定贸易中某类货物的销售通常不需包装, 卖方必须自付费用包装货物。</p> <p>除非买方在签订合同前已通知卖方特殊包装要求, 卖方可以根据该货物运输的方式对货物进行包装。包装应作适当标记。</p>	<p>B9 货物检验</p> <p>买方必须支付任何强制性装船前的检验费用, 但出口国有关机构强制进行的检验费用除外。</p>
<p>A10 协助提供信息及相关费用</p> <p>适用时, 应买方要求并由其承担风险和费用, 卖方必须及时向买方提供或协助其取得相关货物进口和/或将货物运输到最终目的地所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p> <p>卖方必须偿付买方按照 B10 提供</p>	<p>B10 协助提供信息及相关费用</p> <p>买方必须及时告知卖方任何安全信息要求, 以便卖方遵守 A10 的规定。</p> <p>买方必须偿付卖方按照 A10 向买方提供或协助其取得文件和信息时发生的所有花销和费用。</p> <p>适用时, 应卖方要求并由其承担风</p>

<p>或协助取得文件和信息时所发生的所 有花销和费用。</p>	<p>险和费用, 买方必须及时向卖方提供或 协助其取得货物运输和出口以及他国 过境运输所需要的任何文件和信息, 包 括安全相关信息。</p>
-------------------------------------	--

FOB

Free On Board 船上交货

FOB（插入指定装运港）《国际贸易术语解释通则 2010》或 Incoterms  
2010



### 使用说明

该术语仅用于海运或内河水运。

“船上交货”是指卖方以在指定装运港将货物装上买方指定的船舶或通过取得已交付至船上货物的方式交货。货物灭失或损坏的风险在货物交到船上时转移,同时买方承担自那时起的一切费用。

卖方应在船上交付货物或者取得已在船上交付的货物。此处使用的“取得”一词适用于商品贸易中常见的交易链中的多层销售（链式销售）。

FOB 可能不适合于货物在上船前已经交给承运人的情况,例如用集装箱运输的货物通常是在集装箱码头交货。在此类情况下,应当使用 FCA 术语。

适用时,FOB 要求卖方出口清关。但卖方无义务办理进口清关,支付任何进口税或办理任何进口海关手续。

A 卖方义务	B 买方义务
<p>A1 卖方一般义务</p> <p>卖方必须提供符合买卖合同约定的货物和商业发票, 以及合同可能要求的其他与合同相符的证据。</p> <p>A1-A10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>	<p>B1 买方一般义务</p> <p>买方必须按照买卖合同约定支付价款。</p> <p>B1-B10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>
<p>A2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 卖方必须自负风险和费用, 取得所有的出口许可或其他官方授权, 办理货物进口和从他国过境运输所需的一切海关手续。</p>	<p>B2 许可证授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 应由买方自负风险和费用, 取得所有进口许可或其他官方授权, 办理货物进口和从他国过境运输所需的一切海关手续。</p>
<p>A3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>卖方对买方无订立运输合同的义务。但若买方要求, 或是依商业实践, 且买方未适时做出相反指示, 卖方可以按照通常条件签订运输合同, 由买方负担风险和费用。在以上两种情形下, 卖方都可拒绝签订运输合同; 如予拒绝, 卖方应立即通知买方。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>卖方对买方无订立保险合同的义</p>	<p>B3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>除了卖方按照 A3a) 签订运输合同情形外, 买方必须自付费用签订自指定且买方未适时做出相反指示, 卖方可以按照通常条件签订运输合同, 由买方负担风险和费用。在以上两种情形下, 卖方都可拒绝签订运输合同; 如予拒绝, 卖方应立即通知买方。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>买方对卖方无订立保险合同的义务。</p>

<p>务。但应买方要求并由其承担风险和费用（如有），卖方必须向买方提供后者取得保险所需的信息。</p>	
<p><b>A4 交货</b></p> <p>卖方必须在指定装运港内的装船点（如有），以将货物置于买方指定船舶之上的方式，或以取得已在船上交付的货物的方式交货。在其中任何情形下，卖方都必须在约定日期或期限内，按照该港的习惯方式交货。</p> <p>买方如果没有指定特定的装货点，卖方则可在指定装运港选择最适合其目的的装货点。</p>	<p><b>B4 收取货物</b></p> <p>当货物按照 A4 交付时，买方必须收取。</p>
<p><b>A5 风险转移</b></p> <p>除按照 B5 的灭失或损坏情况外，卖方承担按照 A4 完成交货前货物灭失或损坏的一切风险。</p>	<p><b>B5 风险转移</b></p> <p>买方承担按照 A4 交货时起货物灭失或损坏的一切风险。</p>

<p>A6 费用划分卖方必须支付:</p> <p>a) 按照 A4 完成交货前与货物相关的一切费用,但按照 B6 由买方支付的费用除外;及</p> <p>b) 适用时,货物出口所需海关手续费用,以及出口应交纳的一切关税、税款和其他费用。</p>	<p>B6 费用划分买方必须支付:</p> <p>a) 自按照 A4 交货之时起与货物相关的一切费用,适用时按照 A6b) 出口所需海关手续的费用,及出口应交纳的一切关税、税款和其他费用除外;</p> <p>b) 由于以下原因之一发生的任何额外费用:(i) 买方未能按照 B7 给予卖方相应的通知,或</p> <p>(ii) 买方指定的船舶未准时到达,不能装载货物或早于 B7 通知的时间停止装货;</p> <p>但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限;及</p> <p>c) 适用时,货物进口应交纳的一切关税、税款和其他费用,及办理进口海关手续和从他国过境运输的费用。</p>
<p>A7 通知买方</p> <p>由买方承担风险和费用,卖方必须就其已经按照 A4 交货或船舶未在约定时间内收取货物给予买方充分的通知。</p> <p>如果:</p> <p>a) 买方未按照 B7 通知指定的船舶名称;或</p> <p>b) 买方指定的船舶未准时到达导</p>	<p>B7 通知卖方</p> <p>买方必须就船舶名称、装船点和其在约定期间内选择的交货时间(如需要时),向卖方发出充分的通知。</p>

<p>致卖方未能按 A4 履行义务, 或该船舶不能装载该货物, 或早于 B7 通知的时间停止装货;</p> <p>买方则按下列情况承担货物灭失或损坏的一切风险:</p> <p>(i) 自约定之日起, 或如没有约定日期的;</p> <p>(ii) 自卖方在约定期限内按照 A7 通知的日期起, 或如没有通知日期的;</p> <p>(iii) 自任何约定交货期限届满之日起。</p> <p>但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限。</p>	
<p>A8 交货凭证</p> <p>卖方必须自付费用向买方提供已按照 A4 交货的通常证据。</p> <p>除非上述证据是运输凭证, 否则, 应买方要求并由其承担风险和费用, 卖方必须协助买方取得运输凭证。</p>	<p>B8 交货证据</p> <p>卖方必须接受 A8 提供的交货凭证。</p>
<p>A9 查对—包装—标记</p> <p>卖方必须支付按照 A4 交货所需要的查对费用 (如查对质量、丈量、过磅、点数的费用), 以及出口国有关机构强制进行的装运前检验所发生的费用。</p>	<p>B9 货物检验</p> <p>买方必须支付任何强制性装船前的检验费用, 但出口国有关机构强制进行的检验除外。</p>

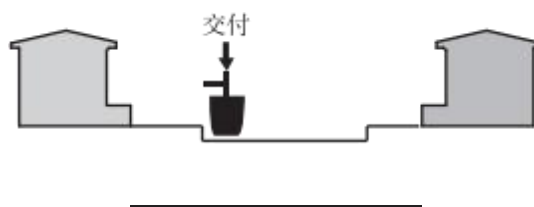
<p>除非在特定贸易中,某类货物的销售通常不需包装,卖方必须自付费用包装货物。除非买方在签订合同前已通知卖方特殊包装要求,卖方可以适合该货物运输的方式对货物进行包装。包装应作适当标记。</p>	
<p>A10 协助提供信息及相关费用</p> <p>适用时,应买方要求并由其承担风险和费用,卖方必须及时向买方提供或协助其取得相关货物进门和/或将货物运输到最终目的地所需要的任何文件和信息,包括安全相关信息。</p> <p>卖方必须偿付买方按照 B10 提供或协助取得文件和信息时所发生的所有花销和费用。</p>	<p>B10 协助提供信息及相关费用</p> <p>买方必须及时告知卖方任何安全信息要求,以便卖方遵守 A10 的规定。</p> <p>买方必须偿付卖方按照 A10 向买方提供或协助其取得文件和信息时发生的所有花销和费用。</p> <p>适用时,应卖方要求并由其承担风险和费用,买方必须及时向买方提供或协助其取得货物运输和出门及从他国过境运输所需要的任何文件和信息,包括安全相关信息。</p>

CFR

Cost And Freight 成本加运费

CFR (插入指定目的港) 《国际贸易术语解释通则 2010》或 Incoterms

2010



使用说明

该术语仅用于海运或内河水运。

“成本加运费”是指卖方在船上交货或以取得已经这样交付的货物方式交货。货物灭失或损坏的风险在货物交到船上时转移。卖方必须签订合同,并支付必要的成本和运费,将货物运至指定的目的港。

使用 CPT、CIP、CFR 或者 CIF 时,卖方按照所选择术语规定的方式将货物交付给承运人时,即完成其交货义务,而不是货物到达目的地之时。

由于风险转移和费用转移的地点不同,该术语有两个关键点。虽然合同通常会指定目的港,但不一定都会指定装运港,而这里是风险转移至买方的地方。装运港如果对买方具有特殊意义,特别建议双方在合同中尽可能准确地指定装运港。

由于卖方要承担将货物运至目的地具体地点的费用,特别建议双方应尽可能确切地在指定目的港内明确该点。建议卖方取得完全符合该选择的运输合同。卖方如果按照运输合同在目的港交付点发生了卸货费用,则除非双方事先另有约定,卖方无权向买方要求补偿该费用。

卖方需要将货物在船上交货,或以取得已经这样交付、运往目的港的货物的方式交货。此外,卖方还需签订一份运输合同,或者取得一份这样的合同。此处使用的“取得”一词适用于商品贸易中常见的交易链中的多层销售(链式销售)。

CFR 可能不适合于货物在上船前已经交给承运人的情况,例如集装箱运输的货物通常是在集装箱码头交货。在此类情况下,应当使用 CPT 术语。

适用时,CFR 要求卖方办理出口清关。但卖方无义务办理进口清关,支付任何进口税或办理任何进口海关手续。

A 卖方义务	B 买方义务
<p>A1 卖方一般义务</p> <p>卖方必须提供符合买卖合同约定的货物和商业发票, 以及合同可能要求的其他与合同相符的证据。</p> <p>A1-A10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>	<p>B1 买方一般义务</p> <p>买方必须按照买卖合同约定支付的价款。</p> <p>B1-B10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下, 可以是同等作用的电子记录或程序。</p>
<p>A2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 卖方必须自负风险和费用, 取得所有的出口许可或其他官方授权, 办理货物出口所需的一切海关手续。</p>	<p>B2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时, 应由买方自负风险和费用, 取得所有的进口许可或其他官方授权, 办理货物进口和从他国过境运输所需的一切海关手续。</p>
<p>A3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>卖方必须签订或取得运输合同, 将货物自交货地内的约定交货点 (如有) 运送至指定目的港或该目的港的交付点 (如有约定)。运输合同必须按照通常条件订立, 由卖方支付费用, 经由通常航线, 用常规运输该类商品的船舶运输。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>卖方对买方无订立保险合同的义</p>	<p>B3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>买方对卖方无订立运输合同的义务。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>买方对卖方无订立保险合同的义务。但应卖方要求, 买方必须向卖方提供取得保险所需的信息。</p>

<p>务。但应买方要求并由其承担风险和费用（如有），卖方必须向买方提供后者取得保险所需的信息。</p>	
<p><b>A4 交货</b></p> <p>卖方必须以将货物装上船, 或者以取得已装船货物的方式交货。在任何情况下, 卖方都必须在约定日期或期限内, 按照该港的习惯方式交货。</p>	<p><b>B4 收取货物</b></p> <p>当货物按照 A4 交付时, 买方必须收取, 并在指定的目的港自承运人处收取货物。</p>
<p><b>A5 风险转移</b></p> <p>除按照 B5 的灭失或损坏情况外, 卖方承担按照 A4 完成交货前货物灭失或损坏的一切风险。</p>	<p><b>B5 风险转移</b></p> <p>买方承担按照 A4 交货时起货物灭失或损坏的一切风险。</p> <p>买方如未按照 B7 通知卖方, 则买方从约定的交货日期或交货期限届满之日起, 承担货物灭失或损坏的一切风险, 但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限。</p>

<p>A6 费用划分卖方必须支付:</p> <p>a) 按照 A4 完成交货前与货物相关的一切费用,但按照 B6 应由买方支付的费用除外;</p> <p>b) 按照 A3a) 所发生的将货物装上船的运费和其他一切费用,包括将货物装上船和根据运输合同规定由卖方支付的在约定卸载港的卸货费;及</p> <p>c) 适用时,货物出口所需海关手续的费用,出口应交纳的一切关税、税款和其他费用,以及按照运输合同规定由卖方支付的货物从该国过境运输的费用。</p>	<p>B6 费用划分</p> <p>在不与 A3a) 冲突的情况下,买方必须支付:</p> <p>a) 自按照 A4 交货时起与货物相关的一切费用,适用时按照 A6c) 出口所需海关手续费用,及出口应交纳的一切关税、税款和其他费用除外;</p> <p>b) 货物在运输途中直至到达约定目的港为止的一切费用,按照运输合同该费用应由卖方支付者除外;</p> <p>c) 包括驳运费和码头费在内的卸货费,除非根据运输合同该费用应由卖方支付者外;</p> <p>d) 买方如未按照 B7 发出通知,则自约定运输之日或约定运输期限届满之日起,所发生的一切额外费用,但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限;及</p> <p>e) 适用时,货物进口应交纳的一切关税、税款和其他费用,及办理进口海关手续的费用和从该国过境运输费用,除非该费用已包括在运输合同中。</p>
<p>A7 通知买方</p> <p>卖方必须向买方发出所需通知,以便买方采取收取货物通常所需要的措施。</p>	<p>B7 通知卖方</p> <p>当有权决定货物运输时间和/或指定目的港内收取货物点时,买方必须向卖方发出充分的通知。</p>

<p>A8 交货凭证</p> <p>卖方必须自付费用, 不得延迟地向买方提供到约定目的港的通常的运输凭证。</p> <p>此运输凭证必须载明合同中的货物, 且其签发日期应在约定运输期限内, 并使买方能在指定目的港向承运人索取货物。同时, 除非另有约定, 该项凭证应能使买方在货物运输途中以向下家买方转让或通知承运人的方式出售货物。</p> <p>当此类运输凭证以可转让形式签发并有数份正本时, 则必须将整套正本凭证提交给买方。</p>	<p>B8 交货证据</p> <p>凭证与合同如果相符的话, 买方必须接受按照 A8 提交的运输凭证。</p>
<p>A9 查对—包装—标记</p> <p>卖方必须支付按照 A4 交货所需要的查对费用 (如查对质量、丈量、过磅、点数的费用), 以及出口国有关机构强制进行的装运前检验所发生的费用。</p>	<p>B9 货物检验</p> <p>买方必须支付任何强制性装船前的检验费用, 但出口国有关机构强制进行的检验除外。</p> <p>除非在特定贸易中某类货物的销售通常不需包装, 卖方必须自付费用包装货物。</p> <p>除非买方在签订合同前已通知卖方特殊包装要求, 卖方可以根据该货物运输的方式对货物进行包装。包装应作适当标记。</p>

<p>A10 协助提供信息及相关费用</p> <p>适用时, 应买方要求并由其承担风险和费用, 卖方必须及时向买方提供或协助其取得相关货物进口和/或将货物运输到最终目的地所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p> <p>卖方必须偿付买方按照 B10 提供或协助取得文件和信息时所发生的所有花销和费用。</p>	<p>B10 协助提供信息及相关费用</p> <p>买方必须及时告知卖方任何安全信息要求, 以便卖方遵守 A10 的规定。</p> <p>买方必须偿付卖方按照 A10 向买方提供或协助其取得文件和信息时发生的所有花销和费用。</p> <p>适用时, 应卖方要求并由其承担风险和费用, 买方必须及时向卖方提供或协助其取得货物运输和出口及从他国过境运输所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p>
---	--

CIF

Cost Insurance and Freight 成本、保险费加运费

CIF（插入指定目的港）《国际贸易术语解释通则 2010》或 Incoterms 2010



### 使用说明

该术语仅用于海运或内河水运。

“成本、保险费加运费”是指卖方在船上交货或以取得已经这样交付的货物方式交货。货物灭失或损坏的风险在货物交到船上时转移。卖方必须签订合同,并支付必要的成本和运费,以将货物运至指定的目的港。

卖方还要为买方在运输途中发生货物灭失或损坏风险办理保险。买方应注意到,在 CIF 下卖方仅需投保最低险别。买方如需要更多保险保护,则需与卖方明确达成协议,或者自行做出额外的保险安排。

使用 CPT、CIP、CFR 或者 CIF 时,卖方按照所选择的术语规定的方式将货物交付给承运人时,即完成其交货义务,而不是货物到达目的地之时。

由于风险转移和费用转移的地点不同,该术语有两个关键点。虽然合同通常都会指定目的港,但不一定都会指定装运港,而这里是风险转移至买方的地方。装运港如果对买方具有特殊意义,特别建议双方在合同中尽可能准确地指定装运港。

由于卖方需承担将货物运至目的地具体地点的费用,特别建议双方应尽可能确切地在指定目的港内明确该点。建议卖方取得完全符合该选择的运输合同。卖方如果按照运输合同在目的港发生了卸货费用,除非双方事先另有约定,卖方无权向买方要求补偿该项费用。

卖方需要在船上交货,或以取得已经这样交付、运往目的港的货物方式交货。此外,卖方还需签订一份运输合同,或者取得一份这样的合同。此处使用的“取得”一词适用于商品贸易中常见的交易链中的多层销售(链式销售)。

CIF 可能不适合于货物在上船前已经交给承运人的情况,例如用集装箱运输的货物通常是在集装箱码头交货。在此类情况下,应当使用 CIP 术语。

适用时,CIF 要求卖方办理出口清关。但卖方无义务办理进口清关,支付任何进口税或办理任何进口海关手续。

A 卖方义务	B 买方义务
<p>A1 卖方一般义务</p> <p>卖方必须提供符合买卖合同约定的货物和商业发票,以及合同可能要求的其他与合同相符的证据。</p> <p>A1-A10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下,可以是同等作用的电子记录或程序。</p>	<p>B1 买方一般义务</p> <p>买方必须按照买卖合同约定支付价款。</p> <p>B1-B10 中所指的任何单证在双方约定或符合惯例的情况下,可以是同等作用的电子记录和程序。</p>
<p>A2 许可证、授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时,卖方必须自付风险和费用,取得所有的出口许可或其他官方授权,办理货物出口所需的一切海关手续。</p>	<p>B2 许可证授权、安检通关和其他手续</p> <p>适用时,应由买方自负风险和费用,取得所有的进口许可或其他官方授权,办理货物进口和从他国过境运输所需的一切海关手续。</p>

<p>A3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>卖方必须签订或取得运输合同, 将货物自交货地内的约定交货点 (如有) 运送至指定目的港或该目的港的交付点 (如有约定)。必须按照通常条件订立合同, 由卖方支付费用, 经由通常航线, 由通常用来运输该类商品的船舶运输。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>卖方必须自付费用取得货物保险。该保险需至少符合《协会货物保险条款》( Institute Cargo Clauses, LMA/IUA ) “条款 (C) ” ( Clauses C ) 或类似条款的最低险别。保险合同应与信誉良好的承保人或保险公司订立。应使买方或其他对货物有可保利益者有权直接向保险人索赔。</p> <p>当买方要求且能够提供卖方所需的信息时, 卖方应办理任何附加险别, 由买方承担费用。如果能够办理, 办理诸如《协会货物保险条款》( Insitute Cargo Clauses, LMA/IUA ) “条款 ( A ) 或 ( B ) ” ( Clauses A or B ) 或类似条款的险别,</p>	<p>B3 运输合同与保险合同</p> <p>a) 运输合同</p> <p>买方对卖方无订立运输合同的义务。</p> <p>b) 保险合同</p> <p>买方对卖方无订立保险合同的义务。买方必须向卖方提供后者应买方按照 A3b) 要求其购买附加险所需的信息。</p> <p>保险期间应从货物自 A4 和 A5 规定的交货点起, 至少到指定目的港止。</p> <p>卖方应向买方提供保单或其他保险证据。</p> <p>此外, 应买方要求并由买方承担风险和费用 (如有), 卖方必须向买方提供后者取得附加险所需的信息。</p>
--	---

<p>也可同时或单独办理《协会战争险条款》（Institute War Clauses）和/或《协会罢工险条款》（Institute Strikes Clauses, LMA/IUA）或其他类似条款的险别。</p> <p>保险最低金额是合同规定价格另加 10%（即 110%），并采用合同货币。</p>	
<p><b>A4 交货</b></p> <p>卖方必须以将货物装上船,或以取得已经这样交付的货物的方式交货。在其中任何情况下,卖方都必须在约定日期或期限内按照该港的习惯方式交货。</p>	<p><b>B4 收取货物</b></p> <p>当货物按照 A4 交付时,买方必须收取,并在指定的目的港自承运人处收取货物。</p>
<p><b>A5 风险转移</b></p> <p>除按照 B5 的灭失或损坏情况外,卖方承担按照 A4 完成交货前货物灭失或损坏的一切风险。</p>	<p><b>B5 风险转移</b></p> <p>买方承担按照 A4 交货时起货物灭失或损坏的一切风险。</p> <p>买方如未按照 B7 通知卖方,则买方必须从约定交货日期或交货期限届满之日起,承担货物灭失或损坏的一切风险,但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限。</p>

<p>A6 费用划分卖方必须支付:</p> <p>a) 按照 A4 完成交货前与货物相关的一切费用,但按照 B6 应由买方支付的费用除外;</p> <p>b) 按照 A3a) 所发生的运费和其他一切费用,包括将货物装上船和根据运输合同规定由卖方支付的和在约定卸载港的卸货费;</p> <p>c) 按照 A3b) 规定所发生的保险费;及</p> <p>d) 适用时,货物出口所需海关手续费用,出口应交纳的一切关税、税款和其他费用,以及按照运输合同规定由卖方支付的货物从该国过境运输的费用。</p>	<p>B6 费用划分</p> <p>在不与 A3a) 冲突的情况下,买方必须支付:</p> <p>a) 自按照 A4 交货时起,与货物相关的一切费用,适用时,按照 A6d) 出口所需的海关手续费用,及出口应交纳的一切关税、税款和其他费用除外;</p> <p>b) 货物在运输途中直至到达目的港为止的一切费用,按照运输合同该费用应由卖方支付的除外;</p> <p>c) 包括驳运费和码头费在内的卸货费,除非根据运输合同该费用应由卖方支付者除外;</p> <p>d) 买方如未按照 B7 发出通知,则自约定运输之日或约定运输期限届满之日起,所发生的一切额外费用,但以该货物已清楚地确定为合同项下之货物者为限;及</p> <p>e) 适用时,货物进口应交纳的一切关税、税款和其他费用,及办理进口海关手续的费用和从该国过境运输的费用,除非该费用已包括在运输合同中;及</p> <p>f) 按照 A3b) 和 B3b),应卖方要求办理附加险所产生的费用。</p>
---	--

<p>A7 通知买方</p> <p>卖方必须向买方发出所需通知,以便买方采取收取货物通常所需要的措施。</p>	<p>B7 通知卖方</p> <p>当有权决定货物运输时间和/或指定目的港内收取货物点时,买方必须向卖方发出充分的通知。</p>
<p>A8 交货凭证</p> <p>卖方必须自付费用,不得延迟地向买方提供到约定目的港的通常的运输凭证。</p> <p>此运输凭证必须载明合同该项货物,且其签发日期应在约定运输期限内,并使买方能在指定目的港向承运人索取货物。同时,除非另有约定,该项凭证应能使买方在货物运输途中向下家买方转让或通知承运人的方式出售货物。</p> <p>当此类运输凭证以可转让形式签发并有数份正本时,则必须提交整套正本凭证。</p>	<p>B8 交货证据</p> <p>凭证如果与合同相符的话,买方必须接受按照 A8 提交的运输凭证。</p>
<p>A9 查对—包装—标记</p> <p>卖方必须支付按照 A4 交货所需要的查对费用(如查对质量、丈量、过磅、点数的费用),以及出口国有关机构强制进行的装运前检验所发生的费用。</p> <p>除非在特定的贸易中某类货物的销售通常不需包装,卖方必须自付费用</p>	<p>B9 货物检验</p> <p>买方必须支付任何强制性装船前检验费用,但出口国有关机构强制进行的检验除外。</p>

<p>包装货物。除非买方在签订合同前已通知卖方特殊包装要求, 卖方可以适合该货物运输的方式对货物进行包装。包装应作适当标记。</p>	
<p>A10 协助提供信息及相关费用</p> <p>适用时, 应买方要求由其承担风险和费用, 卖方必须及时向买方提供或协助其取得相关货物进口和/或将货物运输到最终目的地所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p> <p>卖方必须偿付买方按照 B10 提供或协助取得文件和信息时所发生的所有花销和费用。</p>	<p>B10 协助提供信息及相关费用</p> <p>买方必须及时告知卖方任何安全信息要求, 以便卖方遵守 A10 的规定。</p> <p>买方必须偿付卖方按照 A10 向买方提供或协助其取得文件和信息时发生的所有花销和费用。</p> <p>适用时, 应卖方要求并由其承担风险和费用, 买方必须及时向卖方提供或协助其取得货物运输和出口及从他国过境运输所需要的任何文件和信息, 包括安全相关信息。</p>